

L'UNITÉ FILL-TROL®

L'unité de FILL-TROL est une combinaison de réservoir (l'unique, spécialement adapté, sous pression, EXTROL® un réservoir d'expansion de type diaphragme), et une soupape de réduction de pression automatique spécialement conçue. Le réservoir FILL-TROL offre une chambre à air pour recevoir le volume expansé d'eau, qui est créé dans le système de chauffage quand l'eau est chauffée. Il s'agit donc essentiellement d'un réservoir d'expansion. Pressuriser le réservoir avec une charge d'air de 12 psig résulte dans la soupape de réduction de la pression comme fixée à 12 psi. Tout réglage de la précharge ajuste automatiquement la soupape de réduction de pression. L'air est chargée d'usine à 12 psi et est prêt à être installer dans la plupart des systèmes résidentiels ainsi que dans les plus commerciaux sans réglages à la livraison.

La soupape FILL-TROL remplit le système avec de l'eau et ferme automatiquement le débit quand le système est rempli et pressurisé à 12 psi. Cela permettra également de restaurer le système de pression à 12 psi si la pression tombe au-dessous de ce point.

L'unité FILL-TROL, par conséquent, va automatiquement s'occuper de l'expansion du système d'eau et remplira automatiquement le système et maintiendra un minimum de pression de l'installation d'une manière simple afin de fournir une plus satisfaisante opération de système de chauffage.



INSTALLATION

Une installation idéale résidentielle de FILL-TROL est de la monter sur le fond d'une prise d'air et purge américaine AMTROL, située sur le système de chauffage principal ou il peut être dans un tuyau en T standard (voir figure 1).

Pour installer

1. Se connecter au système avec un mamelon de tube 1/2" du « SYSTÈME » marqué de piquage.
2. Connectez un tube de cuivre d'eau froide 1/2" à un raccordement de raccord de compression à un « APPROVISIONNEMENT ».

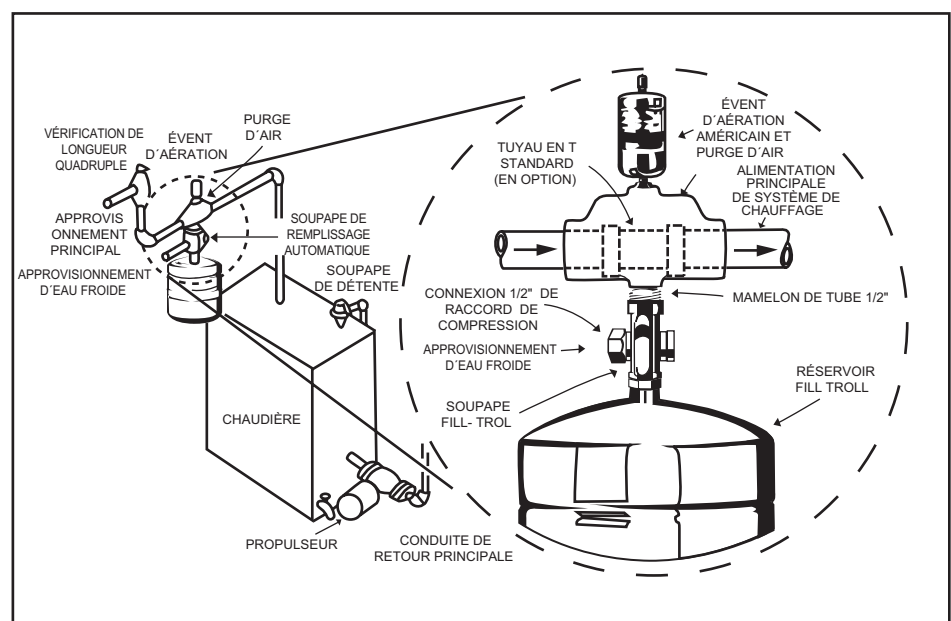


FIGURE 1

OPÉRATION

L'unité FILL-TROL fonctionne de la manière suivante :

Se référant à la figure 2, l'eau pénètre dans la soupape du FILL-TROL grâce à la connexion 1/2" du raccord de compression, passe à travers la crépine et pousse pour ouvrir la soupape de contrôle anti-retour. Elle s'écoule ensuite à travers la soupape d'arrêt automatique, qui est en position d'ouverte par la pression de charge dans le réservoir FILL-TROL forçant le diaphragme contre la plaque de pression, ce qui soulève la tige d'ouverture du remplissage, en compressant le ressort de la soupape d'arrêt automatique. L'eau s'écoule ensuite à travers le corps de clapet et par l'intermédiaire du système de connexion au système de chauffage. Quand le système atteint une pression de remplissage-pressurisation de 12 PSI, le diaphragme dans le réservoir FILL-TROL surbaisse, permettant la fermeture automatique des soupapes de fermeture (voir la figure 3).

Si le système tombe en dessous de 12 PSI, le diaphragme ouvre à nouveau la soupape d'arrêt automatique, permettant à l'eau de s'écouler dans le système afin de rétablir la pression du système.

NOTIFICATION : Bien que FILL-TROL sort d'usine avec une charge d'air standard de 12 lbs qui définit automatiquement la pression de remplissage minimum à 12 lbs., d'autres pression minimum de remplissage-pressurisation peuvent être sélectionnés par la simple augmentation ou diminution de la charge air dans le réservoir à la pression de remplissage-pressurisation minimum désirée. FILL-TROL doit être vide (sans eau) en cas de changement de la charge d'air.

Pour placer l'unité en service de FILL-TROL, procédez comme suit :

- A. Ouvrez la soupape d'arrêt d'approvisionnement en eau et permettez ainsi au système de se remplir.
- B. Après que le système soit rempli, la pression doit être de 12 psi. Après que la chaudière soit portée à une température de fonctionnement, un manomètre lira une pression supérieure que celle de remplissage-pressurisation. Si la pression est supérieure à celle désirée, aspirer de l'eau du système jusqu'à ce que la pression désirée soit obtenue. Une bonne pression de fonctionnement est de 18-20 psi Ne laissez pas l'air s'échapper du réservoir FILL-TROL.

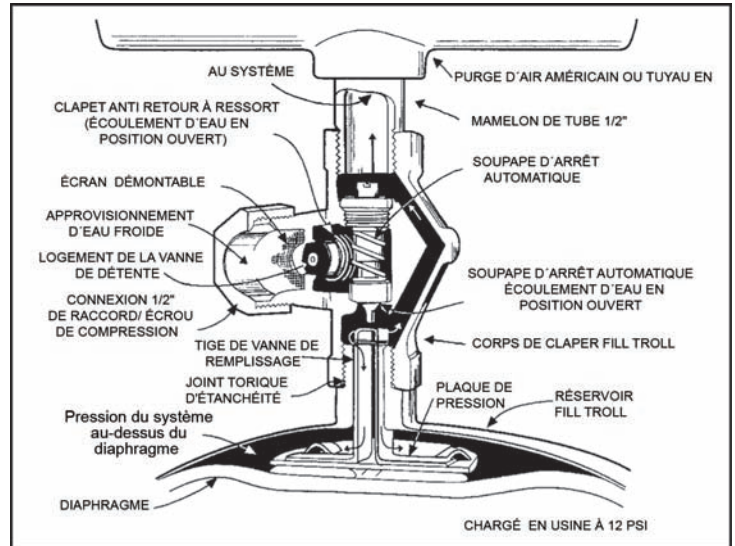


FIGURE 2

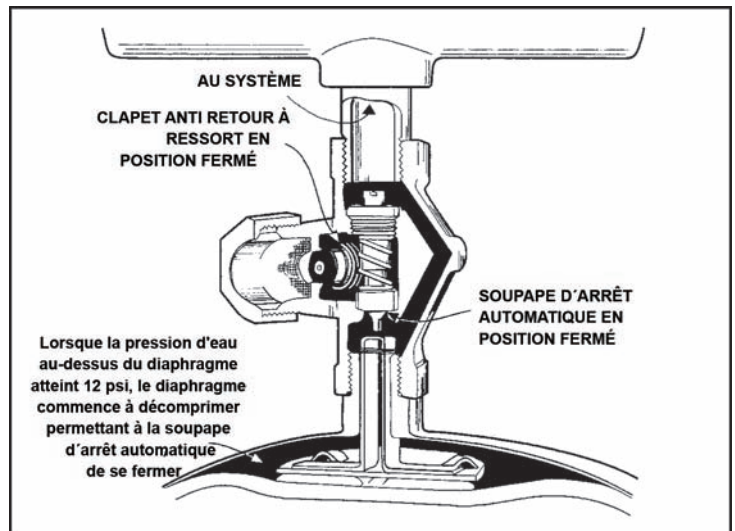


FIGURE 3

CONSEILS DE SERVICE

1. Si un système est éteint pendant de longues périodes ou vidé, recommencer la procédure décrite à l'étape B ci-dessus.
2. Si, pendant un cycle de postcombustion, la pression du système est supérieure à 20 psi :
 - a. Vérifier l'indicateur de la jauge de la chaudière.
 - b. Fermez l'arrêt d'alimentation en eau et purgez la pression du système sous 12 psi. Ouvrez l'arrêt du système et permettez son remplissage. Quand une soupape FILL-TROL cesse de s'alimenter, la jauge de la chaudière doit montrer 11-13 psig.
3. Si la soupape de surpression a des fuites :
 - a. Vérifiez la pression du système. Si la pression est en surpression, réduisez en évacuant de l'eau bouillante.
 - b. Si la fuite continue à pression réduite, rincez la soupape de surpression en augmentant rapidement le niveau plusieurs fois. Vérifiez FILL-TROL et le réservoir de l'appareil de chauffage pour des coulages si les fuites continuent.
4. Pour enlever l'écran de la soupape FILL-TROL pour le nettoyage, coupez l'alimentation principale d'eau du système de chauffage et retirez l'écrou de compression (voir figure 2 ci-dessus).
5. Afin de réparer le système de chauffage, il suffit de fermer la soupape d'arrêt de l'alimentation en eau et de purger le système. Après que des réparations ont été faites, ouvrez la soupape pour le remplissage.